

Eesti Varude Keskus
Pakrineeme sadam

AS Eesti Varude Keskus
PAKRINEEME SADAMA EESKIRI

Kehtib alates 01.12.2023.a

Sisukord

Sisukord.....	2
1. ÜLDOSA	4
1.1. Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala	4
1.2. Ettevõtluse vorm	4
1.3. Pakrineeme sadama tegevusalad.....	4
1.4. Sadama asukoht, kontaktandmed	4
1.5. Sadama tehnilised andmed	5
1.6. Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus.....	6
1.7. Liikluse korraldamine sadama territooriumil	7
1.8. Heakord ja ohutus sadama territooriumil.....	8
1.9. Turvalisuse nõuded	8
1.10. Agenteerimine	9
1.11. Sadamas tegutsevad ettevõtted	9
2. LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE	9
2.1. Lootsimise korraldamine	9
2.2. Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord	10
2.3. Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine	12
2.4. Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel	12
3. LAEVALIIKLUS SADAMA AKVATOORIUMIL.....	13
3.1. Laevade sildumine	13
3.2. Laevade haalamine ja ümbersildumine	13
3.3. Eritingimused.....	14
3.4. Laevade pukseerimine	14
3.5. Laevaliiklus jääoludes	14
4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS.....	14
4.1. Nõuded sildunud laevadele	15
4.2. Eritingimused.....	15
4.3. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel.....	15
4.4. Side korraldamine	16
4.5. Laeva ühendamine kaldasüsteemidega	16
4.6. Süvendus- ja tuukritööd	16
5. OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE	17
6. LAEVADE PUNKERDAMINE.....	17

7.	LAELAJÄÄTMEDE VASTUVÖTT	17
8.	TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÕÖDE KORRALDAMINE.....	18
9.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS.....	19
10.	KIIRABI, PÄÄSTETEENISTUS JA POLITSEI	19
12.	LISA 1. PAKRINEEME SADAMA SKEEM	20
13.	LISA 2. KONTAKTANDMED	21

1. ÜLDOSA

1.1. Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala

- 1.1.1. Sadama eeskirja ja selle muudatused kinnitab AS Eesti Varude Keskus (edaspidi ka „sadama pidaja“) vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktidega.
- 1.1.2. Sadama eeskirja olulistest muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid e-posti või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.1.3. Käesolev eeskiri kehtib Pakrineeme sadamas ning on täitmiseks kohustuslik kõigile sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele.
- 1.1.4. Sadama eeskirjaga seotud dokumentiks on AS Eesti Varude Keskus sadamatasud.
- 1.1.5. Kõik sadama eeskirjast ja sellega seotud dokumentidest tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus.

1.2. Ettevõtluse vorm

- 1.2.1. AS Eesti Varude Keskus (registrikoodiga 11124171) tegutseb osaühinguna AS Eesti Varude Keskuse põhikirja, äriseadustiku ning teiste Eesti Vabariigi õigusaktide alusel.

1.3. Pakrineeme sadama tegevusalad.

- 1.3.1. Pakrineeme sadama peamiseks tegevusaladeks on LNG laevade vastuvõtmine ning teenindamine, sadamatöö korraldamine, infrastruktuuri hooldus ja arendamine.

1.4. Sadama asukoht, kontaktandmed

- 1.4.1. Sadam asub Lahepere lahes Pakrineeme poolsaarel.
- 1.4.2. Sadama aadress on Harju maakond, Lääne-Harju vald, Paldiski linn, Pakrineeme

1.4.3. Sadamakapteni telefoninumber on: (+372) 631 8805

1.4.4. Sadamakapteni e-postiaadress on: p.sepp@ts.ee

1.5. Sadama tehnilised andmed

1.5.1. Sadama üldised tehnilised andmed on järgnevad:

Sadama kirjeldus			
Sadama koordinaadid:	1. 59°23'07.024"N 24°04'21.990"E 2. 59°23'22.001"N 24°03'54.781"E 3. 59°23'56.435"N 24°03'11.755"E 4. 59°23'56.392"N 24°04'39.142"E 5. 59°23'35.640"N 24°05'37.068"E 6. 59°23'10.361"N 24°05'02.222"E 7. 59°23'07.795"N 24°04'31.304"E		
Sadama territoorium:	10.44 ha		
Sadama akvatoorium:	213.00 ha		
Kaide arv:	1		
Kaide kogupikkus:	382 m		
Maksimaalne sügavus:	EH 2000(m):	16.50 m	
Laevade max mõõtmed:	Pikkus(m): 295m	Laius: 50m	Süvis: 13m

1.5.2. Sadamas osutatakse sadamateenuseid FSRU ja LNG tankeritele ning neid abistavatele laevadele (puksiirid, lootsilaevad). Teist liiki laevu ja kaupu (näiteks ohtlikud vedelikud, sh naftasaadused, puistematerjalid jm) sadamas ei käidelda. Sadama skeem on toodud käesoleva eeskirja lisas 1.

1.5.3. Laevade gabariidipiirangud

Deklareeritud sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud ühe meetri kauguselt kai servast või väikseim sügavus laeva laiuse ja pikkuse ulatuses ning parandatud mõõtmisveaga –10 cm. Laevaga sadamas manööverdramisel tuleb arvestada, et laeva kiilualune varuvesi (vabavesi) oleks vähemalt 5% laeva süvisest.

Juhul, kui laeva kiilualuse varuvee 5% arvutamise tulemusena on see:

- (1) alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 20 cm.
- (2) üle 40 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 40 cm.

Varuvee arvestamisel tuleb lähtuda deklareeritud sügavusest ja minimaalne kiilualune varuvesi tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest või laeva manööverdamisest või liikumisel tekkinud süvise suurenemisest. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine toimub laeva kapteni kirjalikul taotlusel sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele.

Sadama deklareeritud sügavused veetaseme 0-seisu korral on järgmised:

Kai nimetus	Sügavus: EH2000(m)
LNG Haalamiskai	16.50 m

NB! Seni kasutusel olnud Balti 1977.a normaalkõrgussüsteem (BK77) on asendatud Euroopa vertikaalse referentssüsteemiga (EH2000).

1.6. Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus

- 1.6.1. Laevade teenindamine toimub vastavalt tellimusele.
- 1.6.2. Sadama administratsioonil on viiepäevane tööaeg esmaspäevast reedeni. Tööaeg kestab kl. 08.30 – 17.00 v.a rahvus ja riigipühad.
- 1.6.3. Kõikidest sadama töökorraldust puudutavatest küsimustest on võimalik saada informatsiooni sadamakaptenilt telefonil või e-posti teel.
- 1.6.4. Lastitöötlust teostatakse ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.6.5. Sadamakapteni kontaktandmed: Peeter Sepp, telefoninumber: (+372) 52 08 342, e-posti aadress: p.sepp@ts.ee

1.6.6. Navigatsioonihooaja kestus on 1. jaanuarist 31. detsembrini.

Rahvuspüha:	
24. veebruar	iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev
Riigipühad:	
1. jaanuar	uusaasta
	suur reede
	ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	kevadpüha
	nelipühade 1. püha
23. juuni	võidupüha
24. juuni	jaanipäev
20. august	taasiseseisvumispäev
24. detsember	jõululaupäev
25. detsember	esimene jõulupüha
26. detsember	teine jõulupüha

1.6.7. Kohalik aeg erineb UTC-st +2 tundi, suveajal (märtsi viimasest pühapäevast oktoobri viimase pühapäevani) +3 tundi.

1.7. Liikluse korraldamine sadama territooriumil

1.7.1. Sadama territooriumil asuvad ja töötavad liikurmasinad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud. Liikurmasinate, teisaldatavate mehhanismide ja sõidukite seismine kail on keelatud, välja arvatud juhul, mil see on vajalik laevade teenindamiseks või sadamarajatiste hooldus- ning remonditööde läbiviimiseks. Sel juhul ei tohi juht liikurmasina, teisaldatava mehhanismi või sõiduki juurest lahkuda. Valesti pargitud liikurmasin, teisaldatav mehhanism või sõiduk teisaldatakse omaniku kulul.

1.7.2. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadmete tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jm).

1.7.3. Sadamasse sisenemine toimub sadama pidaja poolt kehtestatud Pakrineeme sadamasse sissepääsukorra alusel.

- 1.7.4. Sadama territooriumil kauba mahalaadimine transpordivahendilt ning peale laadimine transpordivahendile on lubatud üksnes selleks ettenähtud kohtades ja sadama pidajaga lepingulises suhtes oleva operaatori poolt või sadama pidaja poolt eelnevalt väljastatud loa alusel.
- 1.7.5. Mehitatud ja mehitamata õhusõidukite käitamine sadamas on lubatud üksnes sadamaga eelneva kirjaliku kooskõlastuse ning Transpordiameti poolt kooskõlastatud lennuloa olemasolul.

1.8. Heakord ja ohutus sadama territooriumil

- 1.8.1. Sadamas tegutsevad ettevõtjad on kohustatud tagama nende kasutuses olevatel territooriumidel, kaidel, hoonetes ning rajatistes puhtuse ja heakorra, samuti kõikide ohutuse, turvalisuse, keskkonna- ja tervisekaitseõuete täitmise.
- 1.8.2. Talvisel ajal puhastatakse kaid, iseäranis pollarite ümbruse jääst ja lumest ning korraldatakse kaide liivatamine. Prahiga segunenud lumi eemaldatakse kaidelt ja veetakse sadama pidaja määratud kogumiskohta. Puhast lund võib vette lükata üksnes sadamakapteni loal.
- 1.8.3. Kaidel ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.8.4. Kehtivatele keskkonnakaitseõuetele mittevastavad müra ja prahti (tolmu) tekitavad tööd on sadamas seisvatel laevadel keelatud.
- 1.8.5. Suitsetamine sadama territooriumil on keelatud, välja arvatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.8.6. Kõikidest inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest sadamas või sadamas viibival laeval, sadamaala reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete ja muudest vigastustest ning intsidentidest ja õppustest laeval, millega võivad kaasneda mistahes tegevused sadamaalal (sh vajadus operatiivsõidukite sisenemiseks sadamasse), tuleb viivitamatult informeerida sadamakaptenit.
- 1.8.7. Lahtise tule kasutamine sadama territooriumil on keelatud.

1.9. Turvalisuse nõuded

- 1.9.1. Kõik Pakrineeme sadama sadamaalal tegutsevad isikud on kohustatud täitma:
 - (1) rahvusvahelist laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksit (*International Code for the Security of Ships and Port Facilities* - ISPS koodeks), mis jõustus 1. juulil 2004 Rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel (*International Convention for the Safety of Life at Sea* - SOLAS) ühe osana,

- (2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 31.03.2004. a määrust nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta,
- (3) sadama turvalisuse plaani nõudeid ning
- (4) Pakrineeme sadamasse sissepääsu korda.

1.10. Agenteerimine

1.10.1. Pakrineeme sadamas agenteerivad laevu vastavalt sõlmitud lepingutele litsentseeritud agendid.

1.11. Sadamas tegutsevad ettevõtted

1.11.1. Info sadamas tegutsevate kaupade laadimisega tegelevate terminalide operaatorite, agentide jmt kohta on avaldatud Sadamaregistris.

2. LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE

2.1. Lootsimise korraldamine

2.1.1. Sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel osutab lootsiteenust Riigilaevastik. Lootsimine on kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud:

- (1) riigihaldusülesandeid täitvad Eesti riigilippu kandvad laevad
- (2) laevad sadamateenuse osutamisel ning sadama akvatooriumilt väljuvad välisriigi lippu kandvad süvenduslaevastiku laevad;
- (3) kõik väikelaevad ja laevad kogumahutavusega alla 500;
- (4) laev, mille kapten, või reisilaev, mille kapten ja vanemtüürimees on sooritanud lootsita sõidu eksami ning neil on lootsita sõidu luba;
- (5) laev inimelu päästmisel, õnnetusjuhtumi ärahoidmisel või sellest tuleneva kahju vähendamisel;
- (6) laev, millel vääramatut jõu mõju tõttu ei ole võimalik lootsiteenust kasutada;
- (7) Eesti Vabariigi sõjalaevad;
- (8) Eesti riigilippu kandev laev kogumahutavusega alla 20 000 on Muuga, Tallinna, Kopli, Paldiski, Kunda ja Hara lähel kohustusliku lootsimise

piirkonnas lootsimisest vabastatud, välja arvatud sadama akvatooriumil;

- (9) riigile teenust osutav jäämurdja, Eesti riigile teenust osutav välisriigi lippu kandev laev ja pärast vähemalt kümnet lootsimist süvendustööde ajal sadama akvatooriumilt väljuv välisriigi lippu kandev süvenduslaevastiku laev; kohustuslikust lootsimisest ei vabastata kemikaalitankereid, veeldatud gaasi tankereid ja üle 3000-se kogumahutavusega naftatankereid.

2.1.2. Riigilaevastiku lootsid töötavad ööpäevaringselt. Lootsijaamad asuvad järgmistes punktides:

- (1) Suurupi (laius = 59-29,4 N; pikkus = 24-33,0 E)
- (2) Tallinn (laius = 59-36,8 N; pikkus = 24-37,4 E)
- (3) Muuga lahe kirdepoolne laevatee (laius = 59-39,0 N; pikkus = 25-09,0 E)
- (4) Muuga lahe loodepoolne laevatee (laius = 59-36,0 N; pikkus = 24-52,0 E)
- (5) 4 meremiili NW suunas Paldiski Lõunasadama väravast (laius = 59-23,0 N; pikkus = 24-00,0 E)

2.1.3. Loots tellitakse laevale agendi kaudu Riigilaevastiku valveoperaatorilt. Sidet saab valveoperaatoriga pidada telefonidel 605 3888 ning 526 8432 ning ULL kanalitel nr 13, 16 ja 72. Loots tellitakse laeva

2.1.3.1. saabumisel:

- (1) hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsijaama;
- (2) juhul kui aeg eelmisest sadamast väljumisel on lühem kui 24 tundi, siis sadamast väljumisel;
- (3) tellimust tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsijaama.

2.1.3.2. väljumisel:

- (1) hiljemalt 4 tundi enne väljumist, tellimust täpsustatakse 1 tund enne väljumist.

2.2. Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord

2.2.1. Sadamasse saabuva laeva agent on kohustatud esitama info laeva planeeritavast saabumisest elektroonilisse mereinfosüsteemi (kättesaadav veebiaadressil www.emde.ee) 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks

täpsustama laeva saabumisest sadamasse 2 tundi ette.

2.2.2. Häirete korral elektroonilises mereinfosüsteemis edastatakse kõik elektroonilises mereinfosüsteemis nõutud andmed ja dokumendid sadamale e-posti teel.

2.2.3. Laeva välisvetesse suundumisest tuleb esitada info elektroonilisse mereinfosüsteemi vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast lahkumist. Sadamasse siseneda sooviv laev peab esitama turvalisuse eelteate elektroonilisse mereinfosüsteemi. Turvalisuse eelteate vorm on kinnitatud Transpordiameti (endise Veeteede Ameti) 06.07.2015 ringkirja nr 5-1-7/2145 "Rahvusvaheliste laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Euroopa nõukogu määruse nõuete täitmine" lisana 3 (vorm kättesaadav veebiaadressil www.transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/sadamad/sadamaturvalisus).

Turvalisuse eelteate peab esitama laeva kapten, laeva turvaülem või laeva agent (agendi puudumisel reeder):

- (1) vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
- (2) hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reisi kestvus on alla 24 tunni;
- (3) kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis koheselt uue sissesõidusadama selgumisel.

2.2.4. Laeva sisenemis- ja väljumiskavatsusest ei pea teatama, kui laev saabub sadamasse või lahkub sadamast „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise korras“ (Vabariigi Valitsuse 18.03.2022 määrus nr 194) nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaani alusel (v.a juhul, kui laeva pardal on nakkuskahtlusega isik).

2.2.5. Turvalisuse deklaratsioon täidetakse laeva ja sadamarajatise valdaja vahel järgmistel juhtudel:

- (1) kui tegu on mitte SOLAS'e laevaga;
- (2) kui SOLAS'e laeval puudub kehtiv turvalisuse tunnistus, kuid riik on otsustanud pärast riskide hindamist laeva sadamasse lubada;
- (3) kui laeva turvatase on kõrgem kui vastava sadamarajatise oma;
- (4) pärast turvajuhtumi või selle ohu ilmnemist vastaval sadamarajatisel või seal sildunud laevadel;

(5) kui seda nõuab Transpordiamet.

- 2.2.5.1. Turvalisuse deklaratsiooni vorm on kinnitatud Transpordiameti 06.07.2015 ringkirjaga nr 5-1-7/2145 "Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Euroopa nõukogu määruse nõuete täitmine" ning on leitav veebiaadressil www.transpordiamet.ee/maanteedveeteedohuruum/sadamad/sadamate-turvalisus.
- 2.2.6. Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima sadamalt luba, Paldiski Lõunasadamast kutsungil PALDISKI LÕUNASADAM (*Paldiski Port Control*) ULL 9. kanalil.
- 2.2.7. Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra sadamakapten.
- 2.2.8. Vastavalt Eesti õigusaktidele võib sadamakapten keelduda väljasõiduloo andmisest laevale.

2.3. Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine

- 2.3.1. Vahetult pärast laeva saabumist sadamasse ja enne laeva väljumist sadamast on laeva kapten kohustatud ise või oma agendi kaudu registreerima sadamas laeva saabumise või väljumise ning esitama nõutavad dokumendid elektroonilisse mereinfosüsteemi.
- 2.3.2. Laeva saabumise ja väljumise registreerimisel esitatakse elektroonilisse mereinfosüsteemi nõuetekohaselt vormistatud ülddeklaratsioon ja munsterroll. Laeva väljumise registreerimisel esitatakse sadamale elektroonilises mereinfosüsteemis andmed üleantud laevaheitmete kohta.
- 2.3.3. Laeva esimesel sadamakülastusel esitatakse elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu rahvusvahelise mõõtekirja (*International Tonnage Certificate*) või muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi koopia, mis sisaldab andmeid laeva kogumahutavuse kohta. Muudatustest mõõtekirjas kohustub laevaagent sadama pidajat viivitamatult teavitama. Sadamakaptenil on vastavalt vajadusele õigus nõuda ka muude rahvusvaheliselt nõutavate tunnistuste esitamist.

2.4. Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel

- 2.4.1. Laeva sisenemis- ning väljumisformaalsuste korraldamine sadamas seoses karantiini-, tolli ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidega kehtestatud korrale, sh piirikontroll toimub Schengeni piirieskirjade, riigipiiri seaduse ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt ning tollikontroll Eesti sadamates toimuva tollivormistuse korrast ning tollieeskirjadest lähtudes.

- 2.4.2. Sadama piiripunktis ei ole alaliselt kohal riiklikku järelevalvet teostavate ametkondade esindajaid. Piirikontroll toimub väljakutsel. Info edastamine laevade saabumisest ja väljumisest toimub vastavalt piiripunkti töökorralduse eeskirjas sätestatule.
- 2.4.3. Laeva sisenemisel sadamasse ei tohi keegi enne piiri- ja tollikontrolli teostava ametniku saabumist laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale.
- 2.4.4. Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast kohe väljuma.
- 2.4.5. Välismaalase Eestis viibimise seaduslikud alused on kättesaadavad veebiaadressil www2.politsei.ee/et/teenused/eestis-viibimise-seaduslikud-alused/

3. LAEVALIIKLUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. Laevade sildumine

- 3.1.1. FSRU ja LNG laevade sildumise ajal peab kohal viibima operaatori esindaja.
- 3.1.2. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Sadama akvatooriumile lähenedes peab laev valima sellise sõidukiiruse, millega ei kaasne akvatooriumisse sisenedes sadamarajatistele ja teistele sadamas seisvatele laevadele ohtu tekitavaid laineid.
- 3.1.3. Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul sadamakapteni kirjalikul loal.
- 3.1.4. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama igal võimalikul juhul laevade ohutuse.
- 3.1.5. Laevade sildumisotsade vastuvõtmist-äraandmist korraldab sadama pidaja sadamakapteni koordineerimisel.

3.2. Laevade haalamine ja ümbersildumine

- 3.2.1. Laeva haalamine piki kaid ja ümbersildumine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal.

- 3.2.2. Üle 180 m pikkuste laevade haalamine ja/või ümbersildumine toimub igal juhul lootsi ja puksiiri abil.
- 3.2.3. Laeva ümberpaigutamisel ja haalamisel piki kaid kaugemale kui 100m on lootsi kasutamine kohustuslik. Erandjuhtudeks annab loa sadamakapten.

3.3. Eritingimused

- 3.3.1. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamakapteniga.
- 3.3.2. FSRU JA LNG Laevad sisenevad Pakrineeme sadamasse ja väljuvad reeglina üksnes siis, kui tuule kiirus ei ületa 10 m/s ebasoodsatest ilmakaartest. Lõpliku otsuse langetab laeva kapten kooskõlastatult sadamakapteniga.
- 3.3.3. Ebasoodsate ilmastikuolude korral teeb lõpliku otsuse laeva vastuvõtu osas sadamakapten. Otsuse tegemisel konsulteerib sadamakapten eelnevalt nii lootsiteenistuse, puksiiride kui ka terminalioperaatori esindajatega.
- 3.3.4. Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama.

3.4. Laevade pukseerimine

- 3.4.1. Puksiiride kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laeva kapten.

3.5. Laevaliiklus jääoludes

- 3.5.1. Taotlused jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi poolt Transpordiametile elektroonilises mereinfosüsteemis.
- 3.5.2. Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise aja jääpiiril kehtestab jäämurdetööde korraldaja, kes teatab sellest agendi vahendusel laeva kaptenile.
- 3.5.3. Pakrineeme sadama sadamaakvatooriumil toimuvad jäämurdetööd sadama pidaja kulul. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab sadamakapten. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine kai ja laeva vahelt puksiiridega laevaomaniku- või valdaja kulul.

4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS

4.1. Nõuded sildunud laevadele

- 4.1.1. Kai ääres seisva laeva ankrud peavad olema hiivatud klüüsi.
- 4.1.2. Laevade seismine pardati mis tahes kai ääres toimub üksnes sadamakapteni loal.
- 4.1.3. Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvi(de) käitamine. Erandina võib neid käitada kõige madalamatel pööretel juhtimiskeskuse loal.
- 4.1.4. Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa meeskonnast, kes vajaduse korral oleks suuteline tagama laeva kiire väljumise reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal.
- 4.1.5. Sildunud laeval peab olema maabumiseks ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 4.1.6. Lastimise ja/või lossimise lõpetanud või peatanud laev peab kai teiste laevade sildumiseks vabastama hiljemalt 4 tunni jooksul peale sadamakapteni vastavat korraldust.

4.2. Eritingimused

- 4.2.1. Tormihoiatuse saamisel võtavad laevad ja operaatorid tarvitusele kõik vajalikud täiendavad meetmed ohutuse tagamiseks.

4.3. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

- 4.3.1. Keevitustööd ja muud tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamakapteni loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakaptent.
- 4.3.2. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadama loal. Alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamat.
- 4.3.3. Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest, samuti laevakere veealuse osa puhastamine on sadamas keelatud. Erandina ja ainult sadama juhtimiskeskuse loal on lubatud värviparanduste tegemine laevadele, laevakere veealuse osa puhastamine lubatud tingimusel, et puhastusjäätgid kogutakse kokku, vältimaks nende sattumist merekeskkonda. Samuti on lubatud laeva sõukruvi poleerimine ilma puhastusaineteta.

- 4.3.4. Igasugune saasteainete, heitvee, reovee jms parda taha heitmine ja pumpamine on sadama akvatooriumil keelatud.
- 4.3.5. FSRU ja LNGC tankerite segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi vastab rahvusvahelises konventsioonis kehtestatud nõuetele, ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Laevadel, millele on antud ballastvee konventsiooni kohane ballastvee käitlemise vabastus ja on esitanud sellekohase tõendi sadama juhtimiskeskusele, on lubatud välja pumbata ballastvett. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 4.3.6. Sadamas on keelatud laevadelt tahma väljutamine, välja arvatud sildumise ja ärasildumise operatsioonide ajal.

4.4. Side korraldamine

Paldiski Lõunasadam Lõunasadama tee 11, 76806 Paldiski
Telefon, e-post: (+372) 6318800, paldiski@ts.ee
Sadamakapten: (+372) 631 8805
Sadamakapteni asetäitja: (+372) 631 8811
Laevaliikluse vahetuse ülem (24 t): (+372) 631 8810, (+372) 522 1757,
paldiski-disp@ts.ee
ULL: PALDISKI LÕUNASADAM (Paldiski Port Control) ULL 9. kanali

4.5. Laeva ühendamise kaldasüsteemidega

- 4.5.1. Sadam teenuseid ei osuta.

4.6. Süvendus- ja tuukritööd

- 4.6.1. Akvatooriumi süvendustööd kooskõlastatakse sadamakapteniga. Süvenduslaeva saabumisel peab laeva kapten esitama sadamakaptenile tööjuhendi, navigatsiooniohutuse tagamise juhendi ja süvenduslaeva ankrute paiknemise skeemi.
- 4.6.2. Süvenduslaevad ja neid teenindavad laevad peavad tagama pideva raadioside ULL kanalil sadama juhtimiskeskusega. Vastavalt rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioonile peab süvendus- või allveetöid tegev laev, mille manöövervusvõime on piiratud, kandma ettenähtud tulesid ja signaalmärke
- 4.6.3. Veealuste tööde tegemiseks peab töödejuhataja saama loa sadama juhtimiskeskuselt.

- 4.6.4. Tuukreid vette laskval laeval või autol peab olema pidev ULL raadioside sadama juhtimiskeskusega. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama juhtimiskeskusele. Tuukritööde ajaks tuleb heisata signaalkoodi lipp „A“ (ALFA) ja pimedal ajal peab kandma ettenähtud tulesid.

5. OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE

- 5.1. Sadam käitleb ainult vedeldatud maagaasi. Muid ohtlike kaupu sadamas ei käidelda.

6. LAEVADE PUNKERDAMINE

- 6.1. Laevade punkerdamine tankerilt toimub eelnevalt kooskõlastatult sadamaga. Laev peab küsima sadamalt eelnevalt laeva punkerdamiseks loa ning teavitama sadamat laeva punkerdamise lõpetamisest.
- 6.2. Laeva punkerdamisel peavad punkerdamiskohal või selle vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks. Punkerdamise teostaja on kohustatud tagama kõrvaliste isikute mitteviibimise punkerdamiskohal.
- 6.3. Laeva kaptenil lasub kohustus viivitamatult teatada terminali operaatorile ja sadamale igast avariolukorrast ja merereostusest või ohtlikust olukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul.
- 6.4. Punkerdamist teostav ettevõtte peab omama sadama pidaja poolt aktsepteeritavat ja ettevõtte riskitasemele vastavat kindlustuslepingut, mis kataks täies mahus ettevõtja tegevuse (sh punkerdamine) tulemusena sadama pidajale ja/või kolmandatele isikutele tekitatavad vara-, isiku- ja keskkonnareostuse kahjud.
- 6.5. Tankeri lastimisel/lossimisel ning punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

7. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 7.1. Pakrineeme sadamas teostab laevajäätmete vastuvõttu AS Green Marine:

greenmarine@greenmarine.ee

+372 515 9303

Uus-Sadama 24/4, 10120 Tallinn

- 7.2. Prügi (MARPOL Lisa V) vastuvõtt toimub meritsi, kasutades selleks laeva enda kraanasid ja sadama abilaeva.
- 7.3. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavate jäätmete (MARPOL Lisa I) vastuvõtt toimub meritsi kasutades selleks spetsiaalse vastuvõtu mahutiga varustatud abilaeva.
- 7.4. Reovee (MARPOL Lisa IV) vastuvõtt toimub meritsi kasutades selleks spetsiaalse vastuvõtu mahutiga varustatud abilaeva.

8. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE

- 8.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Tuleohutuse seaduses ja selle alusel välja antud õigusaktides.
- 8.2. Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses olevate territooriumide ja/või muude objektide (sh tehnoloogiliste seadmete) varustatuse tulekustutus- ja päästevahenditega ning nende hoolduse, korrasoleku ja tähtaegse kontrolli läbiviimise.
- 8.3. Tuletööde teostamine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri 07. septembri 2010. a määrusele nr 47 „Tuletöö tegemisele esitatavad nõuded“ ning siseministri 30. augusti 2010. a määrusele nr 38 „Nõuded tuletöö tegemise koolitusele ja tuletöötunnistusele“ ja tuletööde teostamine tuleb eelnevalt kooskõlastada sadama juhtimiskeskusega.
- 8.4. Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama pidaja loal ning juhul, kui on tagatud läbipääs mujalt.
- 8.5. Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Esmaste tulekustutus- ja päästevahendite paigutus peab olema kirjeldatud tuleohutusplaanis.
- 8.6. Tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs. Päästevahendite mitteotstarbekohane kasutamine on keelatud.

- 8.7. Sadamas seisvatel laevadel asuvad tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
- 8.8. Sadama territooriumil tegutsev, tuleohutuse seadusest tulenevat enesekontrolli tuleohutusaruande esitamise kohustust omav ettevõtja peab koostama kirjalikult tuleohutuskorralduse, millega kehtestatakse asutuses või ettevõttes enesekontrolli kord. Tuleohutusaruanne esitatakse päästeinfosüsteemi üks kord aastas.
- 8.9. Tulenevalt tuleohutuse seadusest, tuleb ehitise omanikul teostada tuleohutusülevaatus üks kord kolme aasta jooksul.
- 8.10. Tuleohutusaruande esitamise kohustusega asutuses või ettevõttes tuleb koostada tulekahjukorral tegutsemise plaan koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning üks kord aastas korraldada evakuatsiooni ja tulekahju korral tegutsemise õppus. Tulekahju korral tegutsemise plaani kooskõlastab asutuse või ettevõtte juht ning teeb selle töötajatele teatavaks.
- 8.11. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 8.12. Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab riikliku tuleohutuse järelevalveametnik koos sadama pidaja esindaja(te)ga.
- 8.13. Tulekahju või muu ohuolukorra avastamisel tuleb sellest teatada hädaabinumbrile 112 ja sadama juhtimiskeskusele.

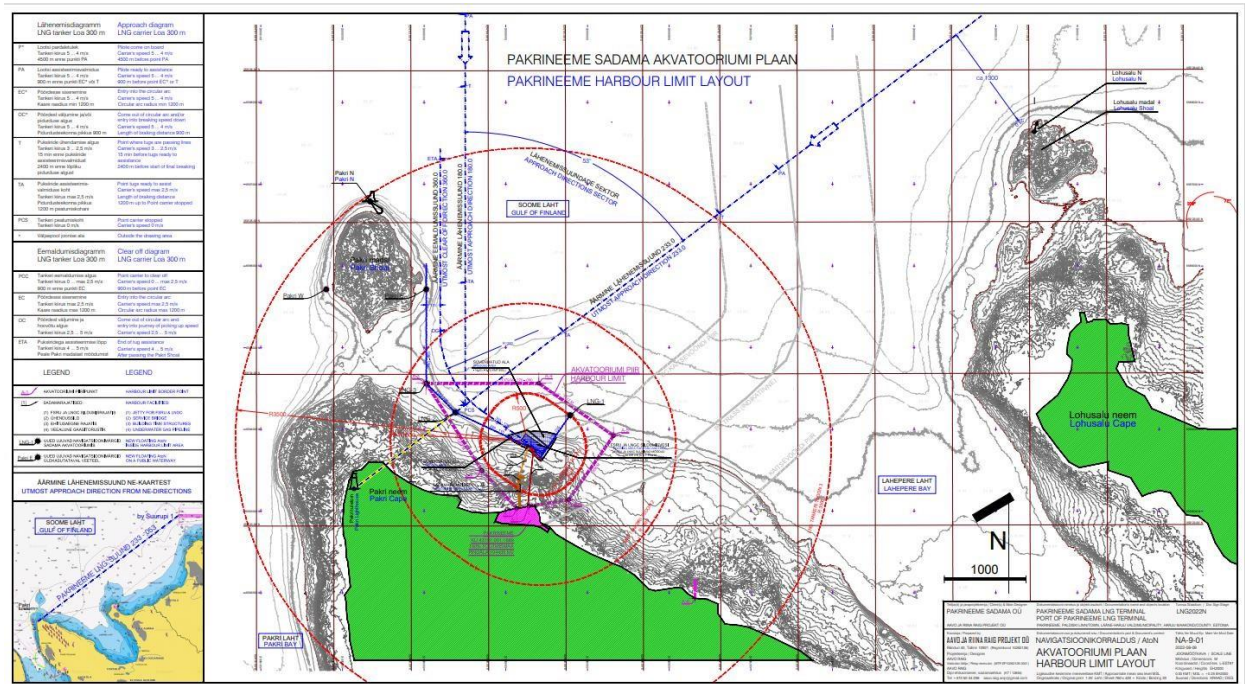
9. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 9.1. Pakrineeme sadamas reisijate vedu ei toimu.

10. KIIRABI, PÄÄSTETEENISTUS JA POLITSEI

- 10.1. Sadamas meditsiiniabi osutamise punkt puudub.
- 10.2. Kiirabi, päästeteenistuse ja politsei saab välja kutsuda hädaabitelefoni 112.

12. LISA 1. PAKRINEEME SADAMA SKEEM



13. LISA 2. KONTAKTANDMED

Kontaktandmeid uuendatakse regulaarselt Sadamaregistris www.sadamaregister.ee

PAKRINEEME SADAM

Pakrineeme, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harju maakond

Telefon (+372) 5331 1142

E-post lauri.viileberg@espa.ee

PALDISKI LÕUNASADAM (laevaliiklus)

Lõunasadam Lõunasadama tee 11, 76806 Paldiski

Laevaliikluse vahetuse ülem (24 t): (+372) 631 8810, (+372) 522 1757,

E-post paldiski-disp@ts.ee

PUKSIIRITEENUSED ALFONS HAKANS AS

Staapli 8-20, 10151 Tallinn telefon 6116190 Mobiil (24h) 5349 8101 Faks 611 6190

E-post office.tallinn@alfonshakans.com veebileht www.alfonshakans.fi

RIIGILAEVASTIK

Lume 9, Tallinn 10416

E-post: loots@loots.ee

Veebileht: www.riigilaevastik.eeLootsi tellimine:

Telefon 605 3888, 526 8432

E-post: tellimus@loots.ee

Paldiski lootsituba, telefon 504 3825

AS GREEN MARINE

E-post info@greenmarine.ee

Telefon (+372) 631 8252

Uus-Sadama 24/4, 10120 Tallinn

Tellimused:

E-post: greenmarine@greenmarine.ee

Mobiil: (+372) 515 9303

TRANSPORDIAMET

Valge 4, 11413 Tallinn

Telefon: 620 1200

E-post: info@transpordiamet.ee Merenduse häiretelefon: 620 5665

E-post: navinfo@transpordiamet.ee

Turvaintsidentidest teavitamine:

E-post maritime.security@transpordiamet.ee

VTS Operaatorid: Telefon 620 5669

GOFREP Operaatorid: Telefon 620 5764 Elektrooniline mereinfosüsteem, tugiteenus telefon:

620 5667 e-post emde@transpordiamet.ee
Veebileht www.transpordiamet.ee

POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Tallinna kordon Süsta 15, 11712 Tallinn
Telefon 619 1260, 504 6454
E-post: tallinna.kordon@politsei.ee

MAKSU- JA TOLLIAMET

Sadamate tollikontrolli üksus (Vanasadam) (EP 10:00 – 18:00)
Tel: (+372) 676 4765, (+372) 5347 8643
E-post: sadamate.kontroll@emta.ee
Laevaliikluskeskus (E–P ööpäevaringselt) Veose 4, 74115 Maardu
Telefon: (+372) 676 4837
E-post: laevad.pohja@emta.ee

KESKKONNAINSPEKTSION

Pikk 20a, 80011 Pärnu
Telefon: (+372) 662 5999, lühinumber 1247
E-post 1247@112.ee, info@keskkonnaamet.ee
Veebileht www.keskkonnaamet.ee

TERVISEAMET

Põhja regionaalosakond Paldiski mnt 81, 10614 Tallinn Telefon: (+372) 794 3500
E-post: info@terviseamet.ee Veebileht: www.terviseamet.ee
Terviseameti valveametnik (24 t) Telefon: (+372) 53 440 429
E-post: ewrs@terviseamet.ee

OHUTUSJUURDLUSE KESKUS

Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn Telefon (24t): (+372) 5841 7444 E-post: info@ojk.ee
Veebileht: www.ojk.ee

HÄIREKESKUS

Häirekeskuse Põhja keskus, Osmussaare 2, 13811 Tallinn
Telefon (hädaabinumber kiirabi, päästjad ja politsei) 112 Telefon (+372) 628 7400
E-post 112@112.ee
Veebileht www.112.ee