



Eesti Varude Keskus
Pakrineeme sadam

SADAMATASUD

Kehtib alates 01.01.2024

Sisukord

1	ÜLDSÄTTED	3
2	MÕISTED	4
3	SADAMATASUD.....	4

1 ÜLDSÄTTED

- 1.1 AS-i Eesti Varude Keskus (edaspidi nimetatud ka „sadama pidaja”) poolt võetavad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab AS Eesti Varude Keskus. Tasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil www.espa.ee või muul viisil. Muudatustest sadamatasudes teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.2 Sadamatasud on:
 - 1.2.1 tonnaažitasu;
 - 1.2.2 jäätmetasu;
 - 1.2.3 sildumistasu;
 - 1.2.4 sadama abilaevastiku kasutamise tasud;
 - 1.2.5 lootsitasu;
 - 1.2.6 veeteetasu.
- 1.3 Tonnaažitasu, jäätmetasu, sildumistasu ja sadama abilaevastiku kasutamise tasusid võtab AS Eesti Varude Keskus.
Lootsitasu võtab Riigilaevastik, veeteetasu võtab Transpordiamet.
- 1.4 AS-i Eesti Varude Keskus võetavate sadamatasude maksmisest on vabastatud:
 - 1.4.1 laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maaletoomiseks juhul, kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
 - 1.4.2 sadama ehituse või rekonstrueerimise käigus kasutatavad laevad;
- 1.5 Tasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 1.6 AS-i Eesti Varude Keskuse poolt võetavate sadamatasude arve tuleb tasuda arvel näidatud arvelduskontole 15 kalendripäeva jooksul alates arve esitamise kuupäevast, kui lepingus pole sätestatud teisiti. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisele kuuluvast summast. Arve loetakse tasutuks peale raha laekumist AS-i Eesti Varude Keskus arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud (täissumma saajale ehk OUR makse). Juhul, kui arve tasuja makseasutus asub EEA¹ (*European Economic Area*) piirkonnas ja tasutav summa on EEA riigi valuutas, kannab arve tasuja makse saatmisega seotud ülekandekulud ja AS-i Eesti Varude Keskus makse vastuvõtmisega seotud ülekandekulud (jagatud kulud ehk SHA või SEPA makse).
- 1.7 Sadama pidajal on õigus muuta sadamatasude suurust. Sadamatasusid korrigeeritakse üldjuhul üks kord aastas 01. jaanuaril lähtudes Eesti Vabariigi tarbijahinnaindeksi prognoositavast muutusest.
- 1.8 Sadamatasudega seonduvaks dokumendiks on AS-i Eesti Varude Keskus poolt kehtestatud sadama eeskiri.
- 1.9 Käesolevast dokumendist tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus.

¹ EEA riigid on Euroopa Liidu liikmesriigid, Island, Liechtenstein ja Norra

2 MÕISTED

- 2.1 **Punkrilaeva** all mõistetakse laeva, mis tegeleb teiste laevade varustamisega kütuse ja määrdeõlidega nende laevade omavajadusteks. Punkrilaeva reederil peab olema kehtiv leping sadama pidajaga.

3 SADAMATASUD

3.1 Üldsätted

- 3.1.1 Laevade sadamatasude arvestus toimub laeva GT põhjal. Eraldatud ballastitankidega tankerite sadamatasude arvestus toimub laeva vähendatud GT põhjal. Arvestuse teostamiseks peab laeva kapten või agent laeva esimesel kalendriaasta sadamakülastusel enne laeva sadamast lahkumist esitama sadama pidajale laeva rahvusvahelise mõõdukirja (*International Tonnage Certificate*) või muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi koopia, milles on näidatud laeva vähendatud GT.
- 3.1.2 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.

3.2 Tonnaažitasu

- 3.2.1 Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga sadamas viibitud kalendripäeva eest eraldi vastavalt alljärgnevatele määradele:

1.-7. päeval	1,8 eurot/GT ühikult
8.-14. päeval	1,26 eurot/GT ühikult
15.-90. päeval	0,093 eurot/GT ühikult
Alates 91. päevast	0,046 eurot/GT ühikult

Tasu arvestamisel loetakse 1.-7. päeval iga alustatud tund täis tunniks. Alates 8. päevast loetakse iga alustatud ööpäev (24h) täis ööpäevaks.

- 3.2.1.1 Sõjalise ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad laevad maksavad tonnaažitasu 1,75 eurot ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks.

3.3 Jäätmetasu

- 3.3.1 Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse ööpäeva eest eraldivastavalt alljärgnevatele määradele:

1.-7. päev	0,06 eurot/GT ühikult
Alates 8. päevast	0,01 eurot/GT ühikult

Jäätmetasu eest vastuvõetavate laevajäätmete loetelu on fikseeritud sadamaseaduses. Laevadelt laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kord (sh vastuvõtuseadmete olemasolu ja võimsus) on fikseeritud Pakrineeme Sadama laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas.

Kui laeva külastuse jooksul laevajäätmeid ära ei anta, siis jäätmetasu ei rakendu.

- 3.3.2 Juhul, kui sadama pidaja kulutused laeva poolt äraantavate laevajäätmete vastuvõtmiseks on erakordselt suured (võrreldes tavapäraselt analoogilise laeva poolt äraantavate jäätmete vastuvõtmisega seotud kuludega) võib sadama pidaja kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevajäätmete liigi ja koguse põhjal.
- 3.3.3 Sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad tasuvad laevajäätmete eest otse jäätmekäitlusettevõtjale vastavalt äraantavatele kogustele ja jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.
- 3.3.4 **Eritingimus.** Ühe laeva külastuse ööpäeva kohta võetakse reovett vastu jäätmetasu arvelt kuni 7 m³ ulatuses. Reovee vastuvõtu eest, mille kogused ületavad 7 m³, tuleb tasuda täiendavalt vastavalt tegelikele äraantavatele kogustele ning jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.

3.4 Sildumistasu

- 3.4.1 Sildumistasu võetakse iga sildumisoperatsiooni eest eraldi järgmistel juhtudel:
- laeva sadamasse sissesõidul;
 - laeva sadamast väljumisel;
 - laeva ümbersildumisel laeva kapteni ja/või agendi soovil ning põhjustel, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega ja ei tulene ilmastikuoludest;
- 3.4.2 Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga sildumisoperatsiooni eest eraldi 0,03 eur/GT ühikult.
- 3.4.3 Laevad, mille kogumahutavust (GT) ei ole määratud või näidatud (nt sõjalaevad), tasuvad sildumistasu 3000 eurot ühe sildumisoperatsiooni eest.
- 3.4.4 Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumist, ärasildumist või haalamist (vähem kui 100 m). Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks sildumisoperatsiooni. Laeva väljaviimist reidile hilisema sildumisega kai äärde ning laeva ümberpöörämist loetakse ümbersildumiseks.
- 3.4.5 Punkri-, kala-, puksiir-, sõja-, õppe-, jaht- ja purjelaevad on vabastatud sildumistasust juhul, kui sildumine teostatakse laeva oma jõududega ja sadama pidaja ei ole nõudnud, et sildumisteenus osutamine peab toimuma sadama pidaja poolt.
- 3.4.6 Sildumistasu ei sisalda puksiirilaevade kasutamist.

3.5 Sadama abilaevastiku kasutamise tasud

- 3.5.1 Tööd naftareostuse likvideerimisel - 500 eurot/tund + tasu laeva lühiajalise kasutamise eest.
- 3.5.2 Reostustökete paigaldamine lastimise või lossimise ajaks - 2000 eurot/operatsioon.
- 3.5.3 Laevade lühiajaline kasutamine:

Haalpaat "EVA 317"	280 eurot/tund
--------------------	----------------