OSPA hangete hindamise põhimõtted

1. Eesmärk

Käeolevate põhimõtete eesmärk on olla abiks OSPA hangete hindamiskomisjonile hangetele laekunud pakkumiste hindamisel.

2. Kütuse hoiustamise ja delegeeritud varu hange

2.1 Pakkuja usaldusväärsus:

- Arvestatakse asjaolusid, mis võivad pakkuja usaldusväärsuse kahtluse alla panna. Näiteks, kas pakkuja või temaga seotud isikud on toime pannud majanduskuritegusid.
- Maksuvõlgnevuse puudumine. Nulltolerants ehk täisleppimatus.

2.2 Majandusliku julgeoleku aspekt:

- Geograafiline asukoht:
  kütuse hoiustamise koht peaks üldjuhul olema kergesti ligipääsetav (sadama korral on tagatud jäälõhkumine talvel) ja võimaldab kütuse transpordi Eestisse mõistliku kuluga ja mõistliku aja jooksul.
- Ühes ja samas hoiukohas ei hoiustata nii suurt kogust kütust ja ühe ja sama ettevõttega ei sõlmita üldjuhul lepinguid nii suure koguse peale, et selle koguse kadumise või kahjustumise korral oleks kütusega varustamiskindlus Eestis oluliselt häiritud.
- Pakutavate mahutite tehniline seisukord ei anna objektiivselt alust kahelda kütuse turvalise säilimises (on olemas vastavad sertifikaadid, taatlemised).

2.3 Võimalike lisakulude suurus

2.4 Kütuse käitlemisega seotud kulutused (pumpamiskulud) ei tohiks olla oluliselt suuremad, kui see on tavapärane.

2.5 Kütuste käitlemisega seotud tehnilised näitajad (pumpamisvõimsused, laadimiskohtade arv) tagavad kütuse vahetuse, mõõtmise jm toimingud mõistliku aja jooksul.

2.6 Hoiustamise/delegeeritud varu hind

OSPA eelistab üldjuhul kütuse ostu ning hoiustamist delegeeritud varu lepingutele. Delegeeritud varu lepinguid ei sõlmita juhul, kui on olemas mõistlike tingimustega hoiustamispakkumised ja vahendid kütuse ostuks.

2.7. Kooshoiustamise eelistamine eraldi hoiustamisele

OSPA eelistab kütuse kooshoiustamist eraldi hoiustamisele, et oleks tagatud kütuse pidev uuendamine ja kvaliteet ilma lisakuludeta.

3. Kütuse ostu hange

3.1 Hind koos transpordikulude ja preemiaga:

- Hindade võrdlemisel arvestatakse ka võimalikke transpordikulusid Eestisse juhul, kui varustamisraskuste korral peaks kütuse realiseerima.

3.2 Pakutava kütuse koguse vastavus hanke kogusele.

- OSPA eelistab üldjuhul pakkumist tervele hankekogusele.
- Kui pakkumises ei ole hankele vastavat kogust, siis arvestatakse, kas teiste pakkumiste hulgast saab puuduoleva koguse mõistlikel tingimustel.
- Ainult osakoguse ostmise otsustamisel arvestatakse, kas puudujäävale osale saab tõenäoliselt kordushanke korral mõistlike tingimustega pakkumised planeeritava tarne tähtaja jooksul.

4. Võrdsete pakkumiste korral parima selgitamine

4.1. Võrdsete parameetritega pakkumise korral küsitakse võrdse hinnaga pakkujatelt kirjalikku korduspakkumist üldjuhul ühe ööpäeva jooksul.

4.2. Kui pakkumised jäävad võrdseks ka korduspakkumiste korral, siis otsustatakse pakkumise võitja loosiga.